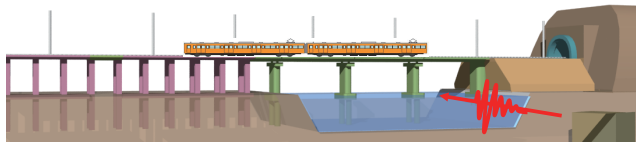


地盤・土構造物・基礎の 複合技研 iGi

最適な構造形式を提案します
実験から解析までを行い新技術を提案します
合理的な工法の提案と設計を行います

エンジニアリング・F/S

地盤改良から構造形式決定までの
総合的検討を行い、最適なシステムを提案
合理的な工法を提案
新技術を提案



試験・実験

要素試験(大型三軸)
模型試験(中型振動台)
(公財)鉄道総合技術研究所にて実施



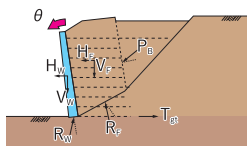
要素試験(大型三軸)



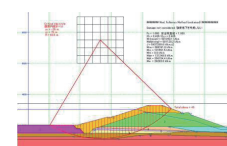
模型試験(中型振動台)

解析

補強土のL2地震時変形解析
ため池堤体の地震時変形解析



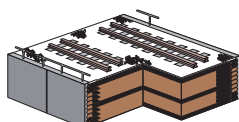
補強土のL2地震時変形解析
(Newmark法)



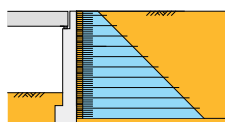
ため池堤体の地震時変形解析
SERID (Newmark-D法)

設計

補強土擁壁(盛土)
補強土橋台
GRS一体橋梁
補強土擁壁(切土)



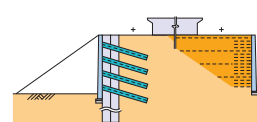
補強土擁壁(盛土)
RRR-B工法



補強土橋台
RRR-A工法



GRS一体橋梁
RRR-A工法



補強土擁壁(切土)
RRR-C工法

営業品目

エンジニアリング・F/S 最適構造形式の提案 工法・新技術の提案 鉄道総研成果の普及

試験・実験 要素試験 静的載荷実験 動的模型実験 屋外実物大載荷試験

解析 有限要素解析/有限差分解析 浸透流解析 静的非線形骨組み解析 地震応答解析 地震時変形解析

開発 新基準・標準を実展開させる設計プログラムの開発

設計 RRR工法適用盛土・擁壁・橋台 地盤改良・基礎

計測 実物大試験の計測 試験施工の計測

海外案件についても
ご相談ください
RRR工法の海外展開を
推進しております

